

VD-kommentar per 20250831

Avser (bolag): Norrbotten AB

Måluppfyllelse mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden

(Beskriv hur bolaget arbetat mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden.

Redovisa mål i bolagets verksamhetsplan som relaterar till uppdrag i ägardirektiv – ange både verksamhetsmål och finansiella mål. Ange även i vilken utsträckning som målet uppfyllts, samt kommentera eventuella avvikelser.)

Uppdrag i ägardirektiv/bolagsordning	Mål i verksamhetsplan samt indikatorer/resultatmått	Målnivå 2024	Bedömning om måluppfyllelse: <i>Kommer uppfyllas helt, Kommer uppfyllas delvis, Kommer inte uppfyllas</i>	Kommentar/avvikelser
Ändamålet med bolaget är att arbeta för att en ny järnväg (Norrbottenbanan) byggs sträckan mellan Umeå och Haparanda, samt därmed förenlig verksamhet.	Att staten övertar såväl det faktiska som det finansiella ansvaret för Norrbottenbaneprojektet.			Arbete pågår
	Kontakterna med EU/Bryssel intensifieras för att utverka finansiellt stöd för det fortsatta arbetet såväl vad avser planering som byggande.			Arbete pågår. Sannolikheten att målet uppfylls bedöms som goda.

Väsentliga händelser

Efter lång väntan, ca 1 år, på regeringens fastställande av järnvägsplanerna mellan Umeå-Skellefteå samt även lång väntan, ca 6 månader, på efterföljande byggstartsbeslut, är de formella förutsättningarna klara för fortsatt byggande av NBB från Dåva och till Skellefteå klara. Det som saknats är ca 4.4 mdr för full finansiering för sträckan. Glädjande är nu att Trafikverket genom omdisponering av medel har anvisat de resurser som saknats varför det fortsatta byggandet nu kan intensifieras.

Genom detta kan vi enligt min uppfattning utgå från att byggandet av hela Norrbottniabanan är säkrad. Vi utgår från att den nationella plan som i närtid kommer att presenteras ger ett tydligt besked om finansiering och tidplan för färdigställandet av hela banan.

Samtidigt har medel tidigare anvisats för planeringen mellan Skellefteå-Luleå vilket i och med detta är i full gång. Främst ligger focus på denna planering på in-och utfarterna i Piteå och Luleå, vilka i vissa delar är komplicerade.

Viktigt är dock att konstatera att vi och regeringen samt Trafikverket, tyvärr saknar en gemensam tidplan för färdigställande av hela banan. Ett faktum som inte är acceptabelt. Här är utmaningen att hitta nya sätt att organisera fortsatt byggande, samt också att hitta alternativa finansieringslösningar.

Resultatanalys och finansiella risker

Bolaget redovisar ett nollresultat, vilket överensstämmer med lagd budget. För helåret 2025 prognosticeras även här ett nollresultat. Bolaget har under året nyttjat och rekvirerat 16,8 % av de beviljade driftbidragen för året.

Framtiden

Utifrån konstaterandet om behovet av att snabba på både planering, byggande samt att söka nya former för finansiering, har NBB AB tagit initiativ och också tagit fram ett förslag, att tillsammans med staten bilda ett gemensamt "byggbolag" med kompletterande finansiering genom upplåning. Avsikten är också att ett sådant bolag bygga sträckan Skellefteå-Luleå från norr till söder vilket skulle öka effektiviteten i byggandet.

Förslaget har presenterats för såväl regeringen som för Trafikverkets ledning vilka också har uttalat sitt intresse för förslaget. Regeringen har också tillsatt två egna utredningar med samma syfte vilka ska presentera sina slutsatser före årsskiftet. VD har också vid ett antal tillfällen träffat utredarna för att diskutera fortsatt samverkan under processen.

Vårt förslag har också vid ett antal tillfällen presenterats för våra ägare med en positiv respons. Bolagets verksamhet kommer också utifrån detta att koncentreras på denna fråga under resten av detta år.

Checklista för dokument som ska bifogas per augusti 2025

(Bortse från nedan om handlingarna redan har skickats in)

	Verksamhetsplan för år 2025(inklusive finansiella mål)
	Internkontrollplan för år 2025
	Uppföljning av verksamhetsplan per augusti 2025 (i förekommande fall)
	Uppföljning av internkontrollplan per augusti 2025 (i förekommande fall)

Datum: 250908

VD:s underskrift:

Gusten Granström

2025-09-09 09:16

Belopp i hela tkr	
Ågd andel i dotterföretag %	28,57
Region Västerbotten	

Avser Norrbotniabanan AB2025-08-31

KONCERN
RESULTATRÄKNING

Verksamhetens intäkter, varav	1 332
- anslag utbet från staten, t ex SKL, KUR	0
- projektbidrag från staten, t ex 1:1-medel, TvV	0
- anslag landsting	0
- projektbidrag landsting	0
- driftanslag utbet från Region Västerbotten (inkl statsbidrag)	234
- projektbidrag från Region Västerbotten (ej 1:1-medel)	0
- anslag från kommunerna	0
- projektbidrag från kommunerna	1 098
- övriga projektbidrag	0
- övriga bidrag	0
- övriga intäkter	0
- jämförelsestörande intäkter	0

Verksamhetens kostnader (-), varav	-1 335
- löner och ersättningar	-547
- sociala avgifter	-98
- pensionskostnader	-104
- trafikeringskostnader	0
- ägaranslag	0
- externa bidrag	0
- främmande tjänster	0
- övriga verksamhetskostnader	-586
- jämförelsestörande kostnader	0

Avskrivningar	0
Verksamhetens nettok.	-3

Finansiella intäkter	10
Finansiella kostnader	-7
Resultat före extraordinära poster	0

Bokslutsdisp	0
Extraordinära intäkter	0
Extraordinära kostnader	0
Aktieägartillskott	0
Skattekostnader	0
Latent skatt	0

Periodens resultat	0
--------------------	---

Underlag för not om eget kapital	
Obeskatt reserv vid årets ingång	0
Obeskatt reserv vid periodens utgång	0
Förändr av obeskatt reserv	0

KONCERN-
BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR	
Anläggningstillgångar	
Immateriella anläggningstillgångar	
Goodwill	0
Övriga immateriella tillgångar	0
Summa immaterilla anlägggn.tillg.	0

Materiella anläggningstillgångar	
Mark, byggnader o tekn.anl.tillg	477
Maskiner och inventarier	0
Övriga materiella anl.tillg.	0
Summa materiella anlägggn.tillg.	477
Extrakontroll summa Mat AT	

Finansiella anläggningstillgångar	
Värdepapper, andelar, m.m.	0
Obligationer	0
Långfristiga fordringar	0
Summa finansiella anl.tillg.	0
Extra kontroll summa Fin AT	

Summa anläggningstillgångar	477
-----------------------------	-----

Omsättningstillgångar	
Förråd/lager	0
Kundfordringar	0
Interimsfordringar	1 121
Övriga fordringar	266
Kortfristiga placeringar	0
Kassa och bank	439
Summa omsättn.tillgångar	1 826

SUMMA TILLGÅNGAR	2 303
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	

Eget kapital	
Ingående eget kapital	1 363
Resu.utjämningsreserv	0
Utdelning	0
Direktbokn mot eget kap	0
Periodens resultat	0
Nyemission	0
Summa eget kapital	1 363

Obeskattad reserv (Andelen eget kapital)	170
--	-----

Avsättningar	
Pensionsskuld	0
Negativ goodwill	0
Avsättning - skattedel av obeskattad reserv.	44
Övriga avsättningar	0
Summa avsättningar	44

Fyll i de gråmarkerade fälten

Varav:

Varav (större poster):
Varav (större poster):
Varav (större poster):
Varav:

Varav:
Varav:

Varav:

Skulder

Långfristiga skulder

Långfristiga skulder	0
Summa långfrist. skulder	0

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	59
Interimskulder	631
Övriga kortfristiga skulder	36
Summa kortfrist skulder	726

Summa skulder

726

SUMMA EK, AVS. OCH SK

2 303

Differens (T - SE)

0

KASSAFLODESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN

Periodens resultat	0
Justering ej kassapåverkande poster	0
Medel från löpande verksamhet före förändring av rörelsekapital	0

Justering för rörelsekapitalets förändring

Ökn(-)/minskn(+) förråd	0
Ökn(-)/minskn(+) kortfristiga fordringar	-779
Ökn(+)/minskn(-) kortfristiga skulder	-651
Skattekostnad	0
Verksamhetsnetto	-1 430

INVESTERINGAR

Inköp av materiella tillgångar (-)	0
Avyttrade materiella tillgångar (+)	0
Inköp av immateriella tillgångar (-)	0
Avyttrade immateriella tillgångar (+)	0
Inköp av finansiella tillgångar (-)	0
Avyttrade finansiella tillgångar (+)	0
Investeringsnetto	0

Specificera inköpt under året:

Specificera sålt under året:

Specificera inköpt under året:

Specificera sålt under året:

Specificera inköpt under året:

Specificera sålt under året:

FINANSIERING

Utlåning/ökning långfristiga fordringar (-)	0
Återbetald utlåning (+)	0
Långfristig upplåning (+)	0
Amortering (-)	0
Utdelning (-)	0
Övrig finansiering	0
Finansieringsnetto	0

Periodens kassaflöde

Likvida medel vid årets början	1 869
Kassaflöde under perioden	-1 430
Likvida medel vid periodens slut	439
Kontroll av likvida medel	439
Differens	0

Justering ej kassapåverkande poster

Ökn/minskn avsättningar	0
Upplösning negativ goodwill	0
Övrigt	0
Utdelning dotterbolag	0
Avskrivningar	0
Förändring obeskattade reserver	0
Summa ej kassapåverkande poster	0

KONCERN

UPPGIFTER

Förvaltningsberättelse

Antal anställda kvinnor	0,0
Antal anställda män	1,0
	1,0

Omräknat till heltider, kvinnor

Omräknat till heltider, män	0,0
	1,0
	1,0

Lön VD/styrelse

Lön övriga	547
	0
	547

Namn på VD

Gusten Granström

Namn på styrelseordförande

Hans Lindberg

Ställda panter

Fastighetsinteckningar	0
Företagsinteckningar	0
Övrigt	0
	0

Varav:

Ansvarsförbindelse

Pensionsförpliktelser	0
Borgensåtaganden	0
Övrigt	0
	0

Varav:

Anskaffningsvärden

Maskiner och inventarier	10 562
Mark, byggnader och tekn. anl.tillg.	0
Övrigt	0
	10 562

Akkumulerade avskrivningar

Maskiner och inventarier	0
Mark, byggnader och tekn. anl.tillg.	0
Övrigt	0
	0

Checkräkningslimit

4 000

Interna mellanhavanden, Region Västerbottens koncern

Inlämnande bolag: Norrbotniabanan AB

Berörda bolag/organisationer:

- AC-Net Externservice AB
- ALMI Företagspartner Nord AB
- Länstrafiken Västerbotten AB
- Norrbotniabanan AB
- Norrlandsoperan AB
- Region Västerbotten
- Skellefteå museum AB
- Skogsmuseet i Lycksele AB
- Bussgods Västerbotten AB
- Västerbottens museum AB
- Västerbottensteatern AB

Notera!
Varje transaktion ska anges på en separat rad och specificeras med t ex projektnamn; t ex Projektbidrag ”Berättande” på en rad och Projektbidrag ”Agerande” på en annan. Kom ihåg att medel från Region Västerbotten för drift ska anges som "Driftsanslag Region Västerbotten", oavsett om medlen ursprungligen kommer via samverkansmodellen eller Region Västerbottens egen budget.
I de fall utbetalning/reservering ej avser innevarande räkenskapsår, vänligen specificera med årtal.
Ta ej upp mellanhavanden under 15 tkr.

Motpart	Transaktionen avser	Kostnads-/intäktspost	Fordrings- /skuldpost	Belopp (tkr)
Region Västerbotten	Driftbidrag	Driftanslag Region Västerbotten		234
Region Västerbotten	Lokalhyra	Övriga verksamhetskostnader		-33
Region Västerbotten	Driftbidrag		Interimsskulder	234
Region Västerbotten	Lokalhyra		Interimsskulder	383

Exempel:

Motpart	Transaktionen avser	Kostnads-/intäktspost	Fordrings- /skuldpost	Belopp (tkr)
Region Västerbotten	Medfinansiering i Projekt XXX	Projektbidrag Region Västerbotten		300

Detta betyder att ett av bolagen i koncernen har fått projektbidrag för projekt XXX, som avser medfinansiering i projektet, motsvarande 300 000 kr från Region Västerbotten samt att intäkten ingår i intäktsposten "Projektbidrag Region Västerbotten" i konsolideringsfilen.